

**Nous pensons
que l'air pur
est un droit
fondamental**



BMair

Changement de filtre manual



Veillez lire attentivement ces instructions avant de remplacer les filtres



La protection

Protégez-vous. L'utilisation d'une combinaison de protection et de gants est importante. Il est aussi également recommandé de porter des lunettes et une protection respiratoire. A commander sous le numéro d'article: PBMKIT.

Attention

Utilisez les Combifiltres. Vous êtes sûr d'avoir les filtres adaptés. Consultez un expert de sécurité concerné pour le(s) type(s) de filtres à appliquer. Les filtres à charbon actif sont pourvus d'un ruban jaune d'étanchéité. Si ce ruban est absent ou s'il a été abîmé, le filtre à charbon actif ne doit pas être utilisé.

Attention

Les filtres multifonctions avec filtre à charbon actif sont programmés en standard avec un temps d'utilisation théorique de 520 heures. Les Combifiltres en amiante (dont le numéro d'article se termine par 020) sont programmés en standard avec une durée d'utilisation théorique de 960 heures.

Attention

Dans certains cas le filtre pollué doit être transporté conformément aux directives de la Loi sur l'Environnement.

Avertissement

N'ouvrez jamais les filtres et n'essayez jamais de les nettoyer. Même les simples préfiltres P1 peuvent contenir des substances toxiques.

Avertissement

Il y a des substances toxiques qu'on ne peut pas sentir, ou uniquement quand elles ont atteint certaines valeurs. Ne vous fiez donc pas à votre nez!

Danger

Utiliser toujours les Combifiltres originaux de BMAIR. Ce sont les seuls qui ont été testés conformes aux normes CE dans un laboratoire, pour pouvoir être utilisés dans un système de filtration BMAIR. La qualité et le fonctionnement de filtres d'imitation ne peuvent être jugés par le fabricant. L'utilisation de filtres d'imitation pourrait provoquer de graves blessures permanentes. Les filtres originaux peuvent être reconnus au logo de BMAIR.

Ne pas toucher le média filtrant!

Le fait de toucher le média filtrant peut provoquer des fuites, réduisant ainsi la protection contre les particules!

Do not touch the filter media!

ATTENTION



- ⚠ Raak het filter media niet aan!
- ⚠ Das Filtermedium nicht berühren!
- ⚠ Ne pas toucher le média filtrant!
- ⚠ Non toccare il materiale filtrante!
- ⚠ No toque el medio filtrante!
- ⚠ Rör inte filtermediet!



BMAIR International B.V.
Kaiser 15 | 6223SR | Nieuwkoop | The Netherlands
T: +31(0)416340016 | www.bmair.com | sales@bmair.com



Changement de filtre

Comment savez-vous qu'il faut changer les filtres?

Lors de l'utilisation de filtres originaux BMAir, le boîtier de pression dans la cabine se met en alarme automatiquement quand le filtre doit être remplacé théoriquement. Pour mesurer la présence des hydrocarbures dans la cabine, un système de capteur d'hydrocarbures peut être installé. Ce capteur vous signale quand les hydrocarbures rentrent dans la cabine, et vous pouvez changer le filtre immédiatement. Par la reconnaissance de filtre, le chauffeur ou le responsable de la sécurité peut facilement voir sur l'écran quel type de filtre est en place et combien d'heures ont été travaillées ou combien d'heures il reste jusqu'à la fin de programmation sur le filtre.

Très fortement recommandé de changer les filtres lorsqu'on observe

- Un dépassement de la valeur limite mesuré dans la cabine
- Que le système de contrôle l'indique sur l'écran
- Que les couleurs des LEDs du filtre deviennent orange
- Un dépassement de la durée de vie autorisée
- Ou sur conseil de l'expert de sécurité

Voici comment remplacer un filtre

1. Protégez-vous en portant le kit de Protection Personnelle prescrite
2. Ouvrez le système en suivant le manuel



3. Enlevez les filtres présents
4. Contrôlez toujours les joints d'étanchéité du caisson à d'éventuels endommagements et regardez s'il y a de la poussière aux endroits où il ne devrait pas y avoir. Si c'est le cas, il faut d'abord faire appel à un point de service autorisé pour une réparation avant de pouvoir réutiliser le système
5. Placez le nouveau filtre P1 toujours en face du P3 et/ou du filtre à charbon actif
6. Remettez à zéro le compteur du filtre 1 et filtre 2 sur la boîte de contrôle dans la cabine
7. Placez les filtres conformément à l'illustration dans le caisson ou sur le combifiltre
8. Fermez le caisson
9. Rangez les filtres contaminés dans le sac poubelle livré avec

Maintenance par BMAir

Les Combifiltres, disponibles en plusieurs variantes, vous facilitent l'entretien et l'utilisation de votre système de filtration en pressurisation. Nous vous conseillons de confier le service après-vente et l'entretien à nos points de service autorisés. Ils peuvent vous faire une proposition adaptée avec un calcul de la totalité des frais par heure. De cette façon vous n'encourez plus de risque et vous êtes assuré d'un remplacement et d'un placement corrects des Combifiltres nécessaires.

Faites contrôler votre système chaque année et demandez un certificat valable. Nous pouvons programmer les heures opérationnelles des Combifiltres sur demande, calculer le débit d'air et la composition des filtres et les adapter selon votre souhait, afin d'obtenir un rendement le plus élevé possible.

Cette information s'applique uniquement aux systèmes et aux filtres fabriqués par BMAir.

We fight unhealthy air



BMair

ZI de Montplaisir 271 Rue du champ de courses 38780 Pont-Eveque France

T. +33 (0)144 64 63 58 | commercial@bmair.com | www.bmair.com